



CITROËN

## MILJÖDEKLARATION CITROËN C-CROSSER

**TILLVERKNING** Citroën C-CROSSER tillverkas i Japan. Fabriken har som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetsledningssystem certifierade enligt ISO 14000 och ISO 9000

<b>BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC</b>				
<b>Motor</b>	2,2 HDi med 16"-hjul		2,2 HDi med 18"-hjul	
	l/100 km	CO <sub>2</sub> g/km	l/100 km	CO <sub>2</sub> g/km
Blandad körning	7,2	191	7,3	194
Landsvägskörning	5,9	157	6,0	159
Stadskörning	9,5	252	9,6	255

  

<b>DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC</b>			<b>Gränsvärde</b>
CO (koldioxid)	0,221		1,0
HC (kolväten)	-		0,10
NOx (kväveoxider)	0,201		0,30
HC + NOx	0,231		
Partiklar	0,0005		0,025

\* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

<b>BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC</b>		<b>Gränsvärde</b>
dbA	74,9	78

**MILJÖKLASS**  
**ALTERNATIVA BRÄNSLEN**  
**KATALYSATOR**  
**PARTIKELFILTER**  
**FÖREKOMST AV ASBEST**  
**FÖREKOMST AV BLY**  
**FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL**  
**FÖREKOMST AV FREON**  
**FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL**  
**FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)**  
**DEMONTERING/ÅTERVINNING**

:Samtliga Citroën C-Crosser: 2005PM/Euro IV  
:Forskning och utveckling pågår.  
:Ja.  
:Ja  
:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.  
:Endast i batteri.  
:Det förekommer inget kadmium eller nickel.  
:Nej, ingen typ av freoner förekommer.  
:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.  
:0-3 %.  
:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%.  
Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.