



CITROËN

MILJÖDEKLARATION CITROËN C1

TILLVERKNING Citroën C1 tillverkas i Slovenien. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC			
Motor	MILJÖBIL 1,0i 68hk		
	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	
Blandad körning	4,6	109	
Landsvägskörning	4,1	97	
Stadskörning	5,5	129	
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC			Gränsvärde
CO (koldioxid)	0,370		1,0
HC (kolväten)	0,050		0,10
NO _x (kväveoxider)	0,010		0,08
HC + NO _x			
Partiklar	-		

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC		Gränsvärde
dbA	70,0	74

MILJÖKLASS

ALTERNATIVA BRÄNSLEN

KATALYSATOR

FÖREKOMST AV ASBEST

FÖREKOMST AV BLY

FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL

FÖREKOMST AV FREON

FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL

FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën C1: 2005/Euro IV (också klassad som miljöbil enligt Vägverkets kriterier)

:Forskning och utveckling pågår.

:Ja.

:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.

:Endast i batteri.

:Det förekommer inget kadmium eller nickel.

:Nej, ingen typ av freoner förekommer.

:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.

:0-3 %.

:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%. Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständigt forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.