



CITROËN

MILJÖDEKLARATION CITROËN C3

TILLVERKNING Citroën C3 tillverkas i Frankrike. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC											
Motor	1,1i 61 hk		1,4i 75 hk		1,6i 110 hk		1,4HDi 69 hk		MILJÖBIL 1,6HDi 110 hk		
	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	
Blandad körning	6,0	143	6,1	145	6,5	155	4,4	115	4,5	120	
Landsvägskörning	5,0	120	4,9	117	5,2	154	3,8	99	3,8	101	
Stadskörning	7,6	180	8,2	195	8,6	205	5,3	141	5,7	151	
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC										Gränsvärde	
CO (koldioxid)	0,517		0,844		0,292		0,235		0,042		1,0
HC (kolväten)	0,038		0,040		0,035		-		-		0,10
NOx (kväveoxider)	0,048		0,034		0,025		0,226		0,184		0,30
HC + NOx	-		-		-		0,271		0,195		
Partiklar	-		-		-		0,014		0,002		0,025

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC					Gränsvärde
dbA	70,8	73,9	72,4	73,1	74

MILJÖKLASS

ALTERNATIVA BRÄNSLEN

KATALYSATOR

PARTIKELFILTER

FÖREKOMST AV ASBEST

FÖREKOMST AV BLY

FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL

FÖREKOMST AV FREON

FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL

FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën C3: 2005/Euro IV (1,6 HDi också klassad som miljöbil enligt Vägverkets kriterier)

:Forskning och utveckling pågår.

:Ja.

:Ja, på 1,6 HDi

:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.

:Endast i batteri.

:Det förekommer inget kadmium eller nickel.

:Nej, ingen typ av freoner förekommer.

:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.

:0-3 %.

:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%.

Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i

återvinnings- och tillverkningsmetoder.