



CITROËN

## MILJÖDEKLARATION CITROËN JUMPER

**TILLVERKNING** Citroën Jumper tillverkas i Italien. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

<b>BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC</b>						
<b>Motor</b>	2,2 HDi 100 hk		2,2 HDi 120 hk		3,0 HDi 157 hk	
	l/100 km	CO <sub>2</sub> -utsläpp g/km	l/100 km	CO <sub>2</sub> -utsläpp g/km	l/100 km	CO <sub>2</sub> -utsläpp g/km
Blandad körning	7,3	193	8,3	219	7,8	207
Landsvägskörning	6,8	180	7,3	193	6,9	183
Stadskörning	8,2	216	10,1	265	9,4	248

  

<b>DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC</b>				<b>Gränsvärde</b>
CO (koldioxid)	0,410	0,395	0,069	0,74
HC (kolväten)	(0,041)	(0,030)	(0,012)	-
NOx (kväveoxider)	0,358	0,337	0,350	0,39
HC + NOx	0,399	0,367	0,362	0,46
Partiklar	0,041	0,052	0,056	0,06

\* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden. Förbrukningsvärdena är uppskattade för den lättaste och lägsta versionen.

<b>BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC</b>				<b>Gränsvärde</b>
dB(A)	74	73	73,5	78

### MILJÖKLASS

ALTERNATIVA BRÄNSLEN

KATALYSATOR

PARTIKELFILTER

FÖREKOMST AV ASBEST

FÖREKOMST AV BLY

FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL

FÖREKOMST AV FREON

FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL

FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën Jumper: 2005/Euro IV

:Forskning och utveckling pågår.

:Ja.

:Nej.

:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.

:Endast i batteri.

:Det förekommer inget kadmium eller nickel.

:Nej, ingen typ av freoner förekommer.

:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.

:0-3 %.

:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%.

Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i

återvinnings- och tillverkningsmetoder.